

## Nasze produkty



**THE GLOBAL GOALS**  
For Sustainable Development



[G4-4]

## Cykl życia produktu



### Wydobycie.

Spółka LOTOS Petrobaltic poszukuje i wydobywa ropę naftową i gaz ziemny. **21%** wydobywania węglowodorów spółki pochodzi z **polskich złóż na Baltyku**. Platforma LOTOS Petrobaltic to najmłodsza i jedna z czterech należących do tej spółki.



### Transport morski.

W morskiej flocie Petrobaltiku pracują **dwa zbiornikowce**. Ich głównym zadaniem jest odbiór, magazynowanie, transport oraz wyładunek ropy naftowej z platform do **Naftportu**.



### Transport rurociągiem.

Z Naftportu ropa naftowa Rozewie transportowana jest **10-kilometrowym rurociągiem do gdańskiej rafinerii**. Część rurociągu biegnie pod Martwą Wisłą.



### Przerób ropy i produkcja paliw.

Moce przerobowe gdańskiej rafinerii wynoszą **10,5 mln ton** ropy rocznie. Połowa jej produkcji to **olej napędowy**. Rafineria produkuje też ponad 0,5 mln ton paliwa lotniczego rocznie. Paliwo to powstaje w procesie **stodzenia nafty**. Jego nazwa handlowa to **Jet A-1**.



### Sprzedaż.

Paliwo lotnicze z gdańskiej rafinerii sprzedawane jest przez spółkę LOTOS-Air BP Polska na **pięciu krajowych lotniskach**. Paliwo jest na nie dowożone autocysternami, każda o pojemności 33 tys. litrów.

## Stale doskonalone portfolio i nowe produkty

Grupy produktów, które uzyskujemy w wyniku przerobu ropy naftowej w rafinerii, to:

- paliwa (benzyna bezołowiowa, olej napędowy i lekki olej opałowy),
- ciężki olej opałowy,
- asfalty,
- paliwo lotnicze,
- benzyna surowa,
- gaz płynny propan-butan (LPG),
- oleje bazowe.

## Nowe produkty

W 2016 r. Grupa Kapitałowa LOTOS opracowała i wprowadziła nowe produkty. Należą do nich:


- nowe oleje smarowe**, m.in. **olej Marinol 4050**. Ich wprowadzenie poszerzyło ofertę skierowaną do klientów transportu wodnego. W 2015 r., po wprowadzeniu restrykcyjnych przepisów obniżających dozwoloną zawartość siarki w paliwach żeglugowych dla akwenu Morza Bałtyckiego z **1 proc. do 0,1 proc.**, konieczne było stworzenie olejów smarowych o obniżonym TBN. Naszą odpowiedzią jest właśnie olej Marinol 4050.
- innovacyjna nawierzchnia drogowa**. Powstaje ona w ramach **Projektu EFRA**. Jest zaprojektowana i zbudowana tak, by wydłużyć okres eksploatacji **do 50 lat** bez konieczności przeprowadzania napraw konstrukcji. Wymaga jedynie okresowych remontów wierzchniej warstwy. W związku z tym, dzięki zmniejszeniu liczby napraw głębokich warstw drogi, jest to nawierzchnia o niskim koszcie utrzymania, a ewentualne prace naprawcze trwają krótko. Zmniejszenie liczby robót ma pozytywny wpływ na środowisko.

[G4-PR1]

## Jak zapewniamy bezpieczeństwo korzystania z produktów?

Wszystkie istotne kategorie produktów i usług Grupy Kapitałowej LOTOS podlegają ocenie wpływu na zdrowie i bezpieczeństwo. Przede wszystkim dotyczy ona:

- olejów smarowych i smarów (proces oceny zgodnie z dyrektywami UE REACH na temat zagrożeń chemikaliów, i rozporządzeniem CLP na temat znakowania produktów),
- asfaltów i produktów asfaltowych,
- paliwa żeglugowego.

Grupa Kapitałowa LOTOS dostarcza informacje o niebezpiecznych właściwościach naszych produktów oraz zasadach i zaleceniach ich bezpiecznego stosowania w postaci [Kart Charakterystyki](#) .

Każdy projekt Grupy Kapitałowej LOTOS, który zakłada wprowadzenie do obrotu nowego produktu, uwzględnia analizę potencjalnych zagrożeń dla środowiska i klienta, związanych z jego stosowaniem.

## Bezpieczne asfalty

Choć asfalty naftowe nie są zaliczane do substancji niebezpiecznych, w naszych materiałach, takich jak: Informacja o składnikach mieszaniny i Karty Charakterystyki, prezentujemy najnowsze rekomendacje na temat bezpiecznego postępowania z produktem.

Emulsje asfaltowe z portfolio produktów Grupy Kapitałowej LOTOS są mieszaniną asfaltów i rozpuszczalników organicznych. Stanowią one zagrożenie dla środowiska naturalnego w przypadku ich nieprawidłowego użycia. W [Karcie Charakterystyki](#) opisujemy sposób prawidłowego postępowania z nimi.

W szczególności każdy projekt, który dotyczy wprowadzenie do obrotu nowego produktu, uwzględnia analizę potencjalnych zagrożeń dla środowiska i użytkownika, związaną ze stosowaniem nowego produktu.

## Paliwa pod stałą kontrolą

Ocenę wpływu paliw na zdrowie i bezpieczeństwo prowadzimy już na etapie ich wytwarzania. Dla każdego gatunku paliwa opracowaliśmy Kartę Charakterystyki niebezpiecznej substancji w jego składzie. Karty udostępniane są klientom **bezpośrednio** w przypadku odbiorców hurtowych lub **na stacjach LOTOS** w przypadku klientów indywidualnych. Na stacjach są też Karty Charakterystyk produktów pozapaliwowych.

W obszarze sprzedaży paliw na **stacjach własnych** spółka LOTOS Paliwa ustala i udoskonala standardy oraz prowadzi nadzór nad ich realizacją przez agentów. Kontroli w zakresie zdrowia i bezpieczeństwa poddawane są tam m.in:

- dostawy paliw,
- nadzór nad infrastrukturą paliwową stacji,
- postępowanie w przypadku wypadków i awarii,
- zasady bezpieczeństwa w zakresie obsługi klienta i sprzedaży paliw,
- zarządzanie środowiskowe, zgodne z normą PN-EN ISO 14001: 2005,
- zarządzanie bezpieczeństwem i higieną pracy zgodne z normą PN-N-18001.

Pracownicy LOTOS Paliwa prowadzą systematyczne **kontrole transportu paliw**, zgodnie z opracowanymi procedurami. Monitorujemy między innymi:

- załadunek na bazach,
- bezpieczny przejazd cysterny na kontrolowanej trasie, w tym poprawność oznakowania ładunku, wymaganego międzynarodowymi przepisami ADR,
- bezpieczeństwo miejsc rozładunku,
- rozładunek, zgodnie z ustaloną procedurą postępowania oraz wskaźnik jej realizacji,
- postępowanie w przypadku rozlania, awarii.

Zespół Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia analizuje możliwości oddziaływania substancji chemicznych zawartych w paliwach silnikowych **na pracowników stacji** LOTOS Paliwa, a następnie opisuje je w dokumentacji oceny ryzyka zawodowego. W przypadku pracowników podwykonawców Zespół Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia sprawdza, czy pracownicy stacji zostali zapoznani z Kartami Charakterystyk paliw sprzedawanych na stacjach LOTOS.

## Złoty medal dla oleju Transmil

**Olej Transmil Extra XSP** został uznany za najlepszy produkt w kategorii „Nowe Maszyny i Technologie” i otrzymał w 2016 r. złoty medal na XI Międzynarodowych Targach Hydrauliki, Pneumatyki, Sterowania, Napędów i Mechatroniki. Został zaprojektowany do stosowania w nowoczesnych przekładniach przemysłowych, które pracują w ponadprzeciętnych warunkach eksploatacyjnych. W takich warunkach tradycyjne przekładniowe oleje mineralne nie zdają egzaminu, a produkty w pełni syntetyczne są za drogie lub zbyt agresywne, np. dla uszczelnień lub powłok lakierniczych. Olej Transmil Extra XSP zabezpiecza smarowane węzły tarcia przed przedwczesnym zużyciem.