

Proces powstawania raportu – jak definiowaliśmy istotne tematy

[G4-18] [G4-19] [G4-27]

Zgodnie z wytycznymi GRI G4, przeprowadziliśmy składający się z trzech etapów proces:

1. Identyfikacja – wyłonienie kluczowych zagadnień w obszarze odpowiedzialności firmy oraz realizowanego biznesu. Przeanalizowane zostały dokumenty i materiały wewnętrzne Grupy Kapitałowej LOTOS.

Przeglądowi poddaliśmy również szereg publikacji zewnętrznych oraz informacji prasowych dotyczących firmy. Uwzględniliśmy trendy i wytyczne międzynarodowych standardów w zakresie odpowiedzialności biznesu oraz raportowania pozafinansowego, jak również dokonaliśmy dogłębnej analizy wyzwań, szans i rodzajów ryzyka branży i firm w niej funkcjonujących.

2. Priorytetyzacja – przez proces dialogu z interesariuszami wewnętrznymi i zewnętrznymi zidentyfikowana została istotność zagadnień kluczowych dla organizacji.

3. Walidacja – podczas warsztatu walidacyjnego, w którym wzięło udział 27 reprezentantów kadry zarządzającej z spółek Grupy Kapitałowej LOTOS, potwierdziliśmy ostateczną listę zagadnień priorytetowych, które zostały ujęte w raporcie za rok 2016. Poniższa matryca istotności prezentuje te zagadnienia w podziale na aspekty (ekonomiczne, społeczne i środowiskowe) i równocześnie umożliwia przejście bezpośrednio do rozdziału opisującego nasze podejście i działania w ramach danego tematu. Wielkość kafla wskazuje czy dany temat został zdefiniowany jako istotny czy bardzo istotny.

MATRYCA ISTOTNOŚCI

| | | | | |
|------------|-----------|---------------------|----------------------|-------------------|
| ASPEKTY: | Wszystkie | Aspekty ekonomiczne | Aspekty środowiskowe | Aspekty społeczne |
| ISTOTNOŚĆ: | Wszystkie | istotne | bardzo istotne | |

| | | | |
|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sytuacja finansowa, wyniki na GPW, kondycja spółek LOTOS | Zapewnienie wysoko wykwalifikowanej kadry, pozyskiwanie i utrzymanie talentów | Strategia biznesowa, prognozy rozwoju na kolejne lata | Polityka personalna, przyszłość zatrudnienia Różnorodność i równość szans, przeciwdziałanie dyskryminacji |
| | Zużycie surowców i materiałów | | Zasoby i zużycie ropy i gazu |
| Wycieki, eksplozje, wypadki – zapobieganie, zarządzanie kryzysowe | Bezpieczeństwo w sektorze energii | Szkolenia i rozwój pracowników | Kluczowe projekty inwestycyjne w segmencie poszukiwawczo-wydobywczym i operacyjnym |

| | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Wpływ na bioróżnorodność i usługi ekosystemów (wodnych i lądowych) | Komunikacja z sąsiedzkimi społecznościami, działania na rzecz lokalnej społeczności Wydatki poniesione na rzecz społeczeństwa | Kluczowe projekty inwestycyjne – potencjał innowacji | Zarządzanie ryzykiem zanieczyszczenia wód w procesach wiercenia, rafinacji, transportu i innych |
| Wsparcie badań i rozwoju nauki | | Zarządzanie emisjami CO ₂ Emisje zanieczyszczeń do powietrza | |
| Innowacyjne rozwiązania technologiczne, efektywność Zużycie energii, efektywność energetyczna procesów i produktów | Współpraca z dostawcami – uwzględnianie kryteriów etycznych, społecznych i środowiskowych w procesie zakupowym | | Relacje z klientami |
| | | Bezpieczeństwo i zapobieganie wypadkom Działania na rzecz ochrony i promocji zdrowia | Całościowe ograniczanie wpływu na środowisko naturalne |
| Pośredni wpływ ekonomiczny (infrastruktura, usługi, wpływ na lokalną gospodarkę) | Sponsoring – wsparcie sportu, kultury i edukacji | | |
| | | Kary i sankcje za nieprzestrzeganie przepisów ochrony środowiska | Łańcuch dostaw |
| Działalność dobroczynna – Fundacja LOTOS Wolontariat pracowniczy | Przeciwdziałanie korupcji Ład korporacyjny – etyka | | |
| | Polityka publiczna – relacje z administracją publiczną | Jakość paliwa | Strategia wobec zmian klimatu (szanse i ryzyka) |
| Wydatki oraz inwestycje w ochronę środowiska | | | |